



Embarquez à la découverte du port de votre ville !

L'audace
d'une ville populaire





POUR QUE L'ÉTÉ N'OUBLIE PERSONNE



OFFREZ
DES JOURNÉES
BONHEUR



Ar. Elies, Jalut avec Co. Jars et P. mule - Hays, Carla, Malek, Sul, an, Wall,
Ines, Melissa, Hiba, Ines, Charma, Imaya, Malek, Venances, Nimi, Lucas.

Le Secours populaire français organise des « Journées bonheur », pour que ceux qui ne partent pas en vacances puissent s'évader au moins le temps d'une journée.

Nous soutenir c'est investir dans l'avenir.



DEMOLITION - DEPOLLUTION - DESAMIANTAGE - MESURES CONSERVATOIRES
VOTRE PARTENAIRE DEPUIS PLUS DE 30 ANS 7J/7J



Démolition grand bras 24 m - Montreuil



Démolition grand bras 28 m - Aubervilliers



Démolition pelle 73 t - Montreuil



Démolition R+5 Semag



Dépollution 20 000 t - Neuilly Plaisance



Criblage - Optimisation des terres



Terrassement et aménagement 60 000 m² - Gennevilliers



Piscine Olympique Aulnay démolition et dépollution 11 000 t



Protection enduit après démolition



Sécurisation d'un bâtiment



Étaieement d'un bâtiment



Sécurisation installation illicite

Etudes Réalisation Démolition Terrassement

01.48.57.77.03

s.secretariat@erdt93.fr



LES 3 ÉVÉNEMENTS INCONTOURNABLES DE L'ANNÉE

> **La brocante :**
26 septembre

> **La foire aux vins :**
20 au 22 novembre

> **Le marché de Noël :**
11 au 13 décembre

Sommaire

- P 3** L'édito du président
- P 4-5** Une croisière à Gennevilliers
- P 6-7** La parole aux touristes

OFFICE DE TOURISME-SYNDICAT D'INITIATIVE MAISON DU TOURISME

58, rue Pierre-Timbaud
92230 Gennevilliers

Tél. : 0140 85 4811 et
0140 85 4819

www.gennevilliers-tourisme.com

Horaires d'ouverture :

- Lundi de 14 h à 17 h 30
- du mardi au vendredi de 9 h 30 à 13 h et de 14 h à 17 h 30.
- Fermé le samedi

Notre Port



Le port de Gennevilliers est le poumon économique de notre ville. Site industriel de haute technologie, il offre de grandes plateformes multimodales. Cinq modes de transport s'y combinent : fluvial, bien sûr, maritime, routier, ferroviaire et un oléoduc. Tous les matins, des milliers de femmes et d'hommes affluent vers le port pour le faire vivre. La nécessité du prolongement de la ligne 13 du métro se fait d'ailleurs de plus en plus pressante.

Par le passé, il y eut plusieurs projets, plus ou moins farfelus, pour la création d'un port de Paris. Le projet d'Aristide Dumont et de Louis Richard, dressé en 1863, envisageait de réaliser un port qui utiliserait la boucle nord de la presqu'île. En 1917, deux ingénieurs, Fulgence Bienvenüe et Louis Suquet, sont chargés de dresser des avant-projets. Leurs plans sont adoptés en 1920. Onze ans plus tard, les deux premiers bassins sont terminés. Ils ne seront toutefois utilisés qu'après la Seconde Guerre mondiale. La percée en Seine et les entrées du port sont achevées juste avant la déclaration de guerre.

En 1948, avant l'ouverture des nouvelles installations, le trafic est de 45 000 tonnes. À peine deux ans plus tard, le trafic passe à 450 000 tonnes. En 1955, deux autres bassins sont exploités. En 1957 est mis en service un important silo à grains de 2 300 tonnes. Depuis 1996, ce sont les Grands Moulins de Paris qui occupent ces silos de 28 mètres de haut et de 180 mètres de long. En 2017, le trafic du port est estimé à 20 millions de tonnes.

L'enjeu, aujourd'hui, est de démontrer que le port de Gennevilliers a la capacité d'offrir un savoir-faire logistique en faveur des modes alternatifs, afin de favoriser le transport multimodal. Une péniche de 38 mètres représente 14 camions de moins sur les routes. Mais cela a un coût et les entreprises rechignent à adopter ces solutions.

Si le port fait partie du patrimoine industriel, architectural et culturel de notre ville, c'est aussi un site touristique. L'OTSI et HAROPA vous proposent une excursion fluviale à bord d'une vedette, au cœur du site. La Seine vous transportera, le port vous ouvrira ses darses et la croisière sera belle.

Bon voyage et bon vent !

Noël Joubert
Président de l'OTSI



Pour suivre toute notre actualité,
retrouvez-nous sur **Facebook :**
Office du Tourisme de Gennevilliers

Site internet :

www.gennevilliers-tourisme.com

Depuis trois ans, l'office de tourisme de la ville et Haropa-Ports de Paris collaborent. Grâce à ce partenariat, l'établissement public organise des visites du port de Gennevilliers, plusieurs fois dans l'année. Une façon originale de (re)découvrir l'histoire des lieux et de notre commune. Tout cela de façon ludique, depuis un bateau.

UNE CROISIÈRE À GENNEVILLIERS

De Gennevilliers, vous connaissez peut-être son lien avec les peintres impressionnistes ou son château. Mais connaissez-vous son site portuaire? Depuis 2018, l'office de tourisme propose une balade, accessible à toutes et tous, qui sort de l'ordinaire. Grâce à Haropa-Ports de Paris, qui gère cet espace, vous pouvez découvrir les lieux durant une heure trente avec un guide-conférencier.



Jean Plateau

«Ce territoire industriel est directement connecté à la ville même s'il n'est pas connu de tous, réagit Jean Plateau, adjoint au directeur du site. La croisière s'adresse à tous les publics et permet d'appréhender ce qu'il se passe au port. Il y a plus de 275 entreprises ici, issues notamment des secteurs du BTP, du traitement des déchets ou de la logistique.»



GENNEVILLIERS, PREMIER PORT D'ÎLE-DE-FRANCE

Établi sur 401 hectares, Gennevilliers est le premier port d'Île-de-France, le premier port fluvial français et le second port fluvial européen. Difficile ainsi d'en explorer la totalité à pied en une seule fois! Tandis que sa découverte depuis un bateau permet d'embrasser une vision panoramique de celui-ci.

«Gennevilliers a la particularité d'être une plateforme multimodale, poursuit Jean Plateau. C'est-à-dire que le port combine différents moyens de transport (fluvial, routier, ferroviaire, oléoduc et fluvio-maritime).

Les marchandises arrivent facilement et peuvent ensuite être redistribuées. Tout comme les grands conteneurs qui proviennent du Havre.

Ici, il y a également des entreprises bien connues comme La Poste et Ikea (N.D.L.R. les produits de la marque suédoise sont répartis sur 50 000 mètres carrés).»

QUI EST HAROPA-PORTS DE PARIS?



Haropa-Ports de Paris est un établissement public, gestionnaire du réseau portuaire. En Île-de-France, il y a 70 ports urbains et 6 plateformes multimodales. HAROPA — Ports de Paris a pour mission de développer le transport fluvial de marchandises et de passagers en Île-de-France grâce à l'aménagement, l'entretien et l'exploitation des installations portuaires.

UNE BASE DE TRAVAUX POUR LES CHANTIERS FRANCILIENS

Ponctuellement, des opérations d'envergures s'y déroulent. Ces dernières semaines, l'entreprise Matière a assemblé, depuis le port, une immense voûte. Celle-ci a été transférée sur une barge à l'aide d'une grue pour remonter le fleuve jusqu'à atteindre le canal Saint-Denis. Cette voûte participe à agrandir un pont-rail dans le cadre du prolongement de la ligne E du RER. «Le port de Gennevilliers est indispensable au territoire. Il permet d'acheminer des matériaux par la Seine à proximité d'importants chantiers franciliens.

Le transport fluvial est indispensable à notre vie quotidienne mais on ne le sait pas toujours. Il y a une vie industrielle et économique vraiment variée ici, résume Jean Plateau. Alors, selon le moment où l'on vient visiter, on découvre des aspects très différents.»

**Au maximum,
une centaine
de personnes peuvent
embarquer pour la visite.**

> Les mesures sanitaires liées à la crise **du Covid-19** évoluent sans cesse et sont respectées scrupuleusement.

Riche de presque cent ans d'histoire, le port de Gennevilliers a traversé le siècle dernier, participant à l'essor de notre ville. Cette plateforme multimodale a pris de l'envergure au cours des décennies pour devenir incontournable pour de nombreuses entreprises.

UN SITE MAJEUR

UN PEU D'HISTOIRE

La construction du port débute en 1928. Trois ans plus tard, les deux premiers bassins sont terminés. Mais la Seconde Guerre Mondiale vient bouleverser son développement. En 1942, l'armée nazie prend possession des lieux et réquisitionne la main-d'œuvre. Pourtant, les travaux d'agrandissement du port s'interrompent.

À la fin de la guerre, le comité local de libération relance le projet autour du port, avec succès.

En 1955, deux autres bassins sont mis en service. À la fin des années cinquante, les magasins et entrepôts s'étendent déjà sur plus de trois hectares. En 1957, un immense silo à grains est construit. Il est capable de contenir 2300 tonnes de blés et mesure 28 mètres de haut pour 180 mètres de long.

En 1963, une gare routière internationale, mais provisoire, est implantée. Quelques 300 000 m³ cubes d'hydrocarbures sont stockés dans les cuves du port. Cela équivaut environ à la consommation d'essence de Paris pour six mois.

En 1970, le trafic s'élève à 9 000 000 de tonnes annuelles. Un chiffre qui a plus que doublé ces cinquante dernières années.



LE PORT AUJOURD'HUI

Le port accueille près de 20 millions de tonnes de marchandises en transit chaque année. Ce qui représente 13 % de l'approvisionnement en marchandises de la région. Près de 8000 emplois directs dépendent du dynamisme du port.

Celui-ci est réparti en trois types d'espaces. Il y a d'abord les plans d'eau sur 51 hectares pour entreposer les bateaux. Des magasins et des entrepôts forment la zone industrielle du port sur 220 hectares. Enfin, les 272 hectares restants sont consacrés aux activités portuaires et à des services divers (comme les douanes, les pompiers, la manutention).

Le chiffre :

1465 comme le nombre de visiteurs ayant déjà participé à une croisière sur le port de Gennevilliers, en 2018 et 2019.



L'office de tourisme de notre ville et Haropa-Ports entament leur troisième année de partenariat.



AGENDA:



QUATRE DATES VOUS SONT PROPOSÉES DANS LES SEMAINES À VENIR POUR FAIRE CES CROISIÈRES.

- À l'occasion des journées du patrimoine, **les deux visites du samedi 19 septembre** (à 14 h 30 et 16 h) sont **gratuites**.
- Ensuite des excursions (**payantes**) sont organisées **le jeudi 15 octobre, samedi 17 octobre et mardi 10 novembre** (à 14 h 30).

Les réservations s'effectuent auprès de l'office de tourisme.

> LE TARIF:

- **7 €** pour les adultes
- **5 €** en dessous de 18 ans

Près de 1500 personnes ont déjà eu l'occasion d'apercevoir le port et ses secrets en participant à une balade. En famille ou entre amis, ils vous partagent ce bon souvenir.

LA PAROLE AUX TOURISTES

Patricia NDOZANGUE

> **Coordinatrice du pôle animation de l'espace culturel et social des Grésillons, à Gennevilliers:**

« Nous avons organisé la sortie au port via l'office de tourisme deux années de suite. Une quinzaine de personnes ont répondu présentes à chaque fois. Principalement des familles avec quelques retraités. Les habitants étaient très contents de la visite. Ils ont apprécié les commentaires et les paysages découverts en bateau. C'est une balade que l'on referait! » ■

Janine MASSINOT

« J'adore faire cette balade! Je l'ai fait quatre ou cinq fois l'année dernière. Je connais le port par cœur. Mais ce ne sont pas toujours les mêmes conférenciers à chaque fois et ils ne nous racontent pas les mêmes histoires. Dans les années quatre-vingt, j'ai travaillé durant six ans au bassin numéro 1. Je ne me lasse pas de cet endroit. Par contre, je suis toujours étonnée de ne pas trouver beaucoup de Gennevillois sur le bateau. Cette opération ne doit pas être très connue. Pourtant c'est intéressant de voir travailler les gens. Une fois, on a même pu observer un apiculteur au fond d'une cave qui faisait des démonstrations de ramassage de miel. » ■

Bulletin d'adhésion OTSI

L'Office de Tourisme - Syndicat d'Initiative de Gennevilliers, association loi 1901, a pour vocation de remettre aux visiteurs une documentation touristique sur la ville et ses alentours.

C'est aussi un point de vente de billets des spectacles de la Ville de Gennevilliers. Lieu de convivialité, ses adhérents soutiennent, préparent et portent les grands événements initiés par l'OTSI:

Marché de Printemps, Brocante, Foire aux Vins et Marché de Noël.

Vous avez des idées et envie de participer, rejoignez-nous!

Adhésion individuelle: 15 €

Nom:

Prénom:

Adresse:

Tél:

Mail:

J'adhère Je participe aux activités



Bulletin à retourner à l'OTSI
(chèque à l'ordre de l'OTSI) 58 rue Pierre-Timbaud - 92230 Gennevilliers

Tout adhérent peut faire partie d'une commission de préparation d'un événement et du Conseil d'administration.

PROFESSIONNALISME
ECOUTE • ETHIQUE
EFFICACITE • REACTIVITE
RESPECT DES PARTENAIRES



HSP
DES PROFESSIONNELS À VOTRE SERVICE

POUR VOTRE COMMUNICATION Mail : contact@hsp-publicite.fr - Tél. 01 55 69 31 00

■ AGENCE DE PUBLICITÉ ■ RÉGIE PUBLICITAIRE ■ ÉDITION ■ AFFICHAGE ■
■ MOBILIER URBAIN ■ SIGNALÉTIQUE ■ SPONSORING SPORTIF ET CULTUREL ■

Philippe DURAND

« **N**ous habitons Châtenay-Malabry et, avec mon épouse et mon fils, nous avons saisi l'occasion des Journées du patrimoine en 2019 pour visiter le port. Auparavant, nous avons visité le tunnel du Duplex et son centre de commandes, ce que nous avons déjà beaucoup apprécié. Nous avons envie de découvrir un site industriel fermé au public le reste de l'année. On avait trouvé la balade sur le port très dépaysante. J'étais impressionné de voir ce que l'on est obligé de rentrer et sortir de la capitale pour que la vie parisienne fonctionne. Comme les déchets, le sable ou même le charbon! Je ne savais pas qu'à Gennevilliers arrivaient des conteneurs en provenance de la Chine. » ■



Sonia BELILI

« **L**'année dernière, à la rentrée, nous sommes allés en famille visiter le port. On habite à Gennevilliers et je suis attentive aux activités proposées par l'office de tourisme. Je regarde souvent votre compte Facebook. Nous avons été tentés par cette visite et on ne l'avait pas regretté. On avait tout adoré! L'organisation était parfaite, notamment pour garer sa voiture, et le prix est accessible à toutes les bourses. À bord, nous avons retrouvé plein de Gennevillois, notamment notre voisine du troisième étage. Il y avait une super ambiance. Nous avons découvert que le port était un village en lui-même avec toutes ces sociétés qui y sont établies. On ne savait pas que le port était si grand. Quand on est sur l'eau, on voit la ville autrement. On a l'impression de voyager, de quitter Paris. Je suis certaine que, si nous refaisions cette balade, nous ne verrions pas les mêmes choses. » ■

Virginie DENIS-LUTARD

« **J'**ai fait cette visite en septembre 2019 sous un soleil éclatant. Avec mon mari et ma mère nous avons découvert un endroit que nous ne connaissions pas du tout. Pourtant, je suis Gennevilloise depuis toujours. J'ai trouvé le guide très sympathique et les berges magnifiques. Je n'imaginai pas que cela soit si beau. J'ai appris plein de choses car je n'avais jamais vu de conteneur et je ne savais pas que chaque couleur correspondait à une société en particulier. » ■



Marguerite MAZAUD

« **A**vant, j'ai travaillé à Colombes et je passais par là sans réellement observer le port. Cela m'a intéressé d'aller plus loin. L'année dernière, j'ai fait une visite avec mes petits-enfants, ma fille et ma mère. Cela nous avait à tous beaucoup plu! Ma petite-fille de douze ans a pu suivre les explications sans problème. Le guide était très intéressant. Je ne savais pas qu'il y avait autant de sociétés au port, ni que l'on pêchait des poissons à cet endroit de la Seine pour les revendre ensuite. Je recommande de faire cette visite! » ■

Anne GROUT

« **J'**aime bien les visites commentées et, l'année dernière, à l'occasion des Journées du patrimoine, nous étions venus au port. Nous habitons juste à côté, à Colombes, et nous passons souvent devant le port, mais sans savoir ce qu'il s'y passe. Nous voulions faire une balade pas trop longue mais qui nous permette d'apprendre. L'aspect sympathique de la croisière nous avait séduit. Cela attire davantage les enfants que les musées. Nous avons d'ailleurs visité le tunnel de l'A86 dans le même esprit. Pendant la visite, nous avons été impressionnés par les volumes, le fonctionnement et les chiffres relatifs au port. Nous ne pensions pas qu'autant de personnes y travaillaient par exemple. C'est un énorme pôle économique. » ■

Programmation 2020

EMBARQUEZ POUR UNE CROISIÈRE

À LA DÉCOUVERTE DU PORT
DE GENNEVILLIERS !



▶ **SAMEDI 19 SEPTEMBRE**
Spéciale Journées
Européennes du Patrimoine

▶ **JEUDI 15 OCTOBRE**

▶ **SAMEDI 17 OCTOBRE**

▶ **MARDI 10 NOVEMBRE**

Informations et réservations sur
gennevilliers-tourisme.com
ou au 01.40.85.48.11 et 01.40.85.48.19



Partagez votre expérience !



#PortdeGennevilliers

ENGIE
Solutions

VILLES, INDUSTRIES, TERTIAIRE

**Agir pour un monde
bas carbone,
c'est rendre les villes
plus résilientes.**

ENGIE Solutions, le nouveau nom de
ENGIE Axima, ENGIE Cofely, ENGIE Ineo et ENGIE Réseaux.



L'énergie est notre avenir, économisons-la!

Retrouvez le détail de nos solutions pour « consommer moins de ressources » et « passer à l'énergie verte » sur engie-solutions.com
ENGIE Energie Services : SA au capital de 698 556 072,00€ - 552 048 955 RCS Nanterre. © Getty Images.